

GWEINIDOGION CYMRU

Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 3) (Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach)) 201- Gweinidogion Cymru

DATGANIAD O RESYMAU

1 CYFLWYNIAD

- 1.1 Mae Gweinidogion Cymru yn gyfrifol am ffyrdd arbennig (gan gynnwys traffyrdd) a chefnffyrdd yng Nghymru. Yn ogystal â gwasanaethu cymunedau lleol, mae'r M4 o amgylch Casnewydd yn strategol bwysig ar lefel ranbarthol, genedlaethol a rhyngwladol, gan gysylltu de a gorllewin Cymru i dde-orllewin Lloegr, ac mae'n ffurfio rhan o lwybrau strategol i Iwerddon, Canolbarth Lloegr, de-ddwyrain Lloegr ac ymhellach i gyfandir Ewrop (y Rhwydwaith Trafnidiaeth Traws-Ewropeaidd).
- 1.2 Cyhoeddodd Gweinidogion Cymru gynigion drafft ar 10 Mawrth 2016 ar gyfer rhan newydd o draffordd i'r de o Gasnewydd, ochr yn ochr â mesurau ategol.
- 1.3 Mae'r cynigion a gyhoeddwyd ar gyfer prosiect Coridor yr M4 o amgylch Casnewydd (y cyfeirir ato fel 'y Cynllun') fel a ganlyn:
- a) Gorchymyn Cynllun drafft i ddarparu hyd newydd o draffordd ddeuol 3 lôn rhwng Magwyr a Chas-bach i'r de o Gasnewydd, ei ffyrdd ymuno/ymadael newydd a ffyrdd cysylltu. Mae hefyd yn darparu ar gyfer pontydd sy'n mynd dros ddyfrffyrdd mordwyadwy;
 - b) Gorchymyn Amrywio Cynllun drafft i ddileu'r dosbarthiad ffordd arbennig o hydoedd amrywiol o draffordd yr M4 rhwng Magwyr a Chas-bach a thraffordd yr A48(M) rhwng Cas-bach a Llaneirwg. Er na fyddai'r ffyrdd hyn yn draffyrdd mwyach, byddent yn parhau i fod yn gefnffyrdd;
 - c) Gorchymyn Llinell drafft i ddarparu ar gyfer yr hydoedd newydd o gefnffyrdd sy'n ofynnol ar gyfer y Cynllun;
 - ch) Gorchymyn Ffyrdd Ochr drafft i gau, gwella neu newid rhai hydoedd o ffyrdd, llwybrau troed, llwybrau beicio, cilffyrdd, llwybrau ceffylau a ffyrdd mynediad preifat presennol, er mwyn adeiladu priffyrdd newydd a darparu ffyrdd mynediad preifat newydd;
 - d) Gorchymyn Prynu Gorfodol drafft (CPO drafft), sy'n darparu ar gyfer caffael yr holl dir a hawliau sy'n angenrheidiol ar gyfer adeiladu, gweithredu a chynnal a chadw'r draffordd newydd a'r gefnffordd newydd a'u cynigion ffyrdd ochr cysylltiedig; a
 - dd) Thystysgrifau adran 19 drafft, sy'n darparu ar gyfer disodli Tir Comin a rhandiroedd a dileu hawliau presennol.

- 1.4 Cyhoeddwyd Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (CPO Atodol drafft) ym mis Medi 2016 i ddiwygio llwybr Lôn Bencroft, Rogiet, a diwygio llwybr pibell gofer draenio o Ardal Trin Dŵr 12b. Cyhoeddwyd Gorchymyn Cynllun Atodol drafft bryd hynny hefyd i ganiatáu ar gyfer cau dyfroedd mordwyadwy Afonydd Wysg ac Ebwy dros dro am gyfnodau o 48 awr wrth i'r cynllun gael ei adeiladu.
- 1.5 Cyhoeddwyd Gorchymyn Cynllun Diwygio drafft ym mis Rhagfyr 2016. Darparodd hwn ar gyfer codi croesfan Afon Wysg 1.54 metr dros Junction Cut ym Mhorthladd Casnewydd.
- 1.6 Cyhoeddwyd ail Orchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (CPO Atodol drafft (Rhif 2)) ym mis Mawrth 2017 i ddarparu ar gyfer caffael y tir a'r hawliau sy'n ofynnol ar gyfer adeiladu ffordd ymadael tua'r dwyrain ym Magwyr. Cyhoeddwyd Gorchymyn Cynllun Atodol drafft (Rhif 2) bryd hynny hefyd i ganiatáu ar gyfer cau dyfroedd mordwyadwy Junction Cut dros dro am gyfnodau o 48 awr wrth i'r cynllun gael ei adeiladu.
- 1.7 Yn dilyn datblygu'r Cynllun ymhellach, mae angen trydydd Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (CPO Atodol drafft (Rhif 3)) i fynd i'r afael â'r canlynol:
 - 1.7.1 Mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu cyflawni gwaith amrywiol a fydd yn ffurfio mesurau amddiffyn pont o fewn Dociau Casnewydd. Byddai'r mesurau amddiffyn pont hyn yn lleihau perygl llongau'n gwrthdaro â Chroesfan Afon Wysg.
 - 1.7.2 Mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu diweddarau gwybodaeth am denantiaethau / deiliaid prydles o fewn Dociau Casnewydd yn seiliedig ar wybodaeth wedi'i diweddarau a ddarparwyd gan Borthladdoedd Cysylltiedig Prydain.
 - 1.7.3 Mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu addasu elfennau penodol o'r Gorchymyn Prynu Gorfodol drafft a gyhoeddwyd ym mis Mawrth 2016. Disgrifir yr addasiadau hyn yn fanylach yn adran 9 y Datganiad o Resymau hwn.
- 1.8 Mae Datganiad Amgylcheddol Atodol (Ebrill 2017) ynglŷn ag effeithiau tebygol posibl CPO Atodol drafft (Rhif 3) wedi'i baratoi mewn perthynas â'r newidiadau uchod i'r Cynllun ac mae ar gael i'w archwilio.
- 1.9 Diben y Datganiad o Resymau hwn yw:
 - a) Disgrifio elfennau penodol y Cynllun arfaethedig sy'n ddarostyngedig i CPO Atodol drafft (Rhif 3);
 - b) Esbonio'r rhesymau dros gynhyrchu CPO Atodol drafft (Rhif 3);
 - c) Esbonio'r addasiadau canlyniadol a gynigir i'r CPO Drafft ac
 - ch) Esbonio'r gweithdrefnau statudol y mae'n rhaid eu cwblhau cyn y gall y gwaith adeiladu ddechrau.

2 Y GORCHYMYN PRYNU GORFODOL DRAFFT A'R GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL DRAFFT

- 2.1 Mae teitl llawn y Gorchymyn Prynu Gorfodol drafft a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ar 24 Mawrth 2016 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU

- 2.2 Mae teitl llawn y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ar 5 Medi 2016 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL (ATODOL) (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU

- 2.3 Mae teitl llawn Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (Rhif 2) a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ar 21 Mawrth 2017 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF 2) (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU

- 2.4 Mae teitl llawn Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (Rhif 3) sydd i'w gyhoeddi gan Weinidogion Cymru o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF 3) (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU

- 2.5 Yn amodol ar y darpariaethau yn CPO Atodol drafft (Rhif 3), mae gan Weinidogion Cymru yr awdurdod o dan adrannau 239, 240, 250 a 260 Deddf Priffyrdd 1980 ac o dan adran 2, a pharagraff 1(1)(b), (3) a (4) Rhan 1 Atodlen 2 Deddf Caffael Tir 1981, a phob pŵer galluogi arall (3), i brynu'r tir a'r hawliau newydd dros y tir a ddisgrifir yn y Gorchymyn drafft yn orfodol.

3 CEFNDIR Y PROSIECT

- 3.1 Rhoddir Cefndir y Prosiect yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol, fel y'i cyhoeddwyd ar ffurf ddrafft ar 24 Mawrth 2016. Gweler adran 12 y ddogfen hon i gael gwybod ble y gellir archwilio'r Datganiad o Resymau a gyhoeddwyd ym mis Mawrth 2016.

4 CYD-DESTUN POLISI

- 4.1 Rhoddir y Cyd-destun Polisi yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol, fel y'i cyhoeddwyd ar ffurf ddrafft ar 24 Mawrth 2016.

5 AMODAU PRESENNOL

- 5.1 Rhoddir disgrifiad o'r amodau presennol yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar ffurf ddrafft ar 24 Mawrth 2016.

6 NODAU AC AMCANION

- 6.1 Rhoddir Nodau ac Amcanion y Cynllun arfaethedig yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar ffurf ddrafft ar 24 Mawrth 2016.

7 Y CYNLLUN ARFAETHEDIG

- 7.1 Rhoddwyd disgrifiad o'r Cynllun arfaethedig yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 24 Mawrth 2016.
- 7.2 Rhoddwyd disgrifiad o'r cynigion a gynhwysir yn y CPO Atodol drafft yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 5 Medi 2016.
- 7.3 Rhoddwyd disgrifiad o'r cynigion a gynhwysir yn y CPO Atodol drafft (Rhif 2) yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 21 Mawrth 2017.

- 7.4 Rhoddir disgrifiad o'r cynigion a gynhwysir yn y CPO Atodol drafft (Rhif 3) yn adran 9 y Datganiad o Resymau hwn.

8 YMGYNGHORIADAU

- 8.1 Amlinellwyd crynodeb o ymgynghoriadau a gynhaliwyd yn arwain at gyhoeddi'r Gorchmynion drafft yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 24 Mawrth 2016. Ymgysylltwyd ymhellach â rhanddeiliaid a phartïon â buddiant ers cyhoeddi'r Gorchmynion drafft.
- 8.2 Ymgynghorwyd â'r cyhoedd ynglŷn â'r cynigion yn ystod cyfres o Arddangosfeydd Gorchmynion Statudol yn ystod mis Mawrth 2016, a ategwyd gan gyfryngau gan gynnwys cylchlythyrau, hysbysebu ar y radio a gwefan y Cynllun.
- 8.3 Ymgynghorwyd â'r Awdurdodau Cynllunio Lleol a thirfeddianwyr yn ystod yr Arddangosfeydd Gorchmynion Statudol ym mis Mawrth 2016, ac ers hynny wrth ddatblygu'r cynigion yn ymwneud â'r CPO Atodol drafft, CPO Atodol drafft (Rhif 2), a CPO Atodol drafft (Rhif 3) trwy gyfarfodydd a gohebiaeth.
- 8.4 Mae Llywodraeth Cymru wedi ymgynghori â pherchennog a gweithredwr Dociau Casnewydd, sef Porthladdoedd Cysylltiedig Prydain, ynglŷn â datblygu'r mesurau amddiffyn pont.
- 8.5 Cynhelir Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus ynglŷn â'r Cynllun arfaethedig, a ddechreuodd ar 28 Chwefror 2017. Bydd CPO Atodol drafft (Rhif 3) yn cael ei gyflwyno i'r Arolygydd a'i ystyried yn rhan o'r Ymchwiliad hwnnw.

9 DISGRIFIAD O'R CYNIGION A GYNHWYSIR YN Y GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL DRAFFT

Mesurau Amddiffyn Pont Dociau Casnewydd

- 9.1 Bwriedir adeiladu mesurau amddiffyn pont yng nghyffiniau Junction Cut. Byddai'r mesurau amddiffyn pont hyn yn cynnwys estyn waliau cei Junction Cut, i'r gogledd ac i'r de, trwy adeiladu glannau cei newydd o bob ochr i'r Cut. Byddai ceblau atal llongau yn cael eu darparu yn neupen Junction Cut, a fyddai'n helpu i amddiffyn Croesfan Afon Wysg ymhellach rhag cael ei tharo gan longau.
- 9.2 Byddai pont symudol newydd yn cael ei darparu ar draws Junction Cut i ochr ddwyreiniol a gorllewinol y dociau er mwyn hwyluso symudiadau craeniau o amgylch y doc deheuol i ymateb i effeithiau'r Cynllun ar batrwm presennol symudiadau craeniau. Byddai gan Lywodraeth Cymru hawliau mynediad dros y bont hon hefyd at ddibenion archwilio a chynnal a chadw Croesfan Afon Wysg.

- 9.3 Er mwyn cynnal y gwaith hwn, mae angen hawliau mynediad ar Lywodraeth Cymru trwy'r loc mynediad deheuol i Ddociau Casnewydd i adeiladu a chynnal a chadw'r mesurau amddiffyn pont.

Diweddaru Gwybodaeth am Denantiaethau a Deiliaid Prydles o fewn Porthladd Casnewydd

- 9.4 Derbyniodd tîm y prosiect ymateb Porthladdoedd Cysylltiedig Prydain i'r Holiadur Tir ar 8 Chwefror 2016. Bryd hynny, ystyriwyd ei bod hi'n rhy hwyr i'r holl wybodaeth a roddwyd ynddo gael ei chynnwys yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol drafft, a gyhoeddwyd ar 23 Mawrth 2016. Enwyd y tenantiaid a'r deiliaid prydles a ddarparwyd yn y CPO drafft cyhoeddedig.
- 9.5 Mae cynnwys y wybodaeth wedi'i diweddaru am denantiaethau / deiliaid prydles wedi arwain at gyflwyno nifer o leiniau ychwanegol o fewn ardal Dociau Casnewydd. Nid yw'r wybodaeth wedi'i diweddaru yn newid y tir a fydd yn cael ei feddiannu, ond mae lleiniau mwy wedi cael eu rhannu'n sawl llain lai er mwyn i'r buddiannau tir yr effeithir arnynt gael eu cofnodi'n gywir.

Newidiadau ac Addasiadau Dylunio Pellach

- 9.6 O ganlyniad i ddatblygu'r dyluniad ymhellach ers cyhoeddi'r Gorchymynion drafft ym mis Mawrth 2016, bwriedir i'r ffordd nesáu tuag at Groesfan Afon Wysg gael ei hadeiladu fel traphont yn hytrach nag arglawdd pridd a gedwir. Mae angen i Lywodraeth Cymru gael y teitl ar gyfer sylfeini adeiledd y draphont. Yn ogystal, bwriedir caffael y teitl llawn i'r tir o dan adeiledd y draphont, gyda'r bwriad o gynnig yn ôl buddiant llai yn y tir sydd wedi'i leoli rhwng cynhalion y draphont neu hawliau llai iddo, fel y bo'n addas, cyn belled â bod mynediad at ddibenion cynnal a chadw a chyfyngiad ar ddefnyddiau a allai niweidio'r adeiledd.
- 9.7 O ganlyniad i ddatblygu'r dyluniad ymhellach ers cyhoeddi'r Gorchymynion drafft ym mis Mawrth 2016, mae gosodiad Cyffordd Ffordd y Dociau wedi cael ei ailgyflunio, gan felly ddileu'r angen am y gylchfan ganolraddol a gynigiwyd yn wreiddiol. Fodd bynnag, o ganlyniad i osodiad diwygiedig y gyffordd, mae'r ffordd ymadael tua'r gorllewin wedi cael ei hailalinio, ac mae angen meddiannu tir ychwanegol yn barhaol.
- 9.8 Disgrifiwyd y ddau newid uchod i'r dyluniad yn Natganiad Amgylcheddol Atodol mis Medi 2016.

- 9.9 Mae Ffordd Gyswilt Ffordd y Dociau wedi cael ei hailalinio i ddileu'r angen am wal gynnal arfaethedig ar hyd y ffin â Safle Tirlenwi Maesglas. Mae dileu'r wal gynnal hon yn symleiddio'r broses adeiladu, ond mae angen meddiannu tir ychwanegol.
- 9.10 O ganlyniad i effaith bosibl y draffordd a'r ffordd gyswilt newydd ar safle LDH o fewn Porthladd Casnewydd, mae datrysiad wal gynnal newydd wedi cael ei datblygu. Mae hyn yn lleihau'r tir y bydd angen ei feddiannu'n barhaol yng nghefn eiddo LDH. Mae'r newid hwn wedi cael ei gytuno gan LDH.
- 9.11 Disgrifiwyd y ddau newid uchod i'r dyluniad yn Natganiad Amgylcheddol Atodol mis Rhagfyr 2016.
- 9.12 Yn y CPO drafft a gyhoeddwyd ym mis Mawrth 2016, roedd llain 7/3av yn darparu hawddfaint dros groesfan bresennol at ddiben adeiladu a chynnal a chadw adeiledd y bont. Fe'i dilëwyd bellach ar gais un o denantiaid Porthladdoedd Cysylltiedig Prydain, ac mae'r hawddfaint wedi cael ei hailddarparu ar hyd ffordd Junction Cut, gan felly ddefnyddio'r rhwydwaith ffyrdd mewdol presennol o fewn y porthladd.
- 9.13 Gofynnodd Porthladdoedd Cysylltiedig Prydain i'r Fynedfa Breifat wedi'i labelu 7/1a ar y Gorchymyn Ffyrdd Ochr drafft a gyhoeddwyd ym mis Mawrth 2016 gael ei byrhau. Mae'r Fynedfa Breifat hon wedi'i lleoli ar ochr orllewinol Doc y Gogledd. Dangosir yr addasiad hwn gan leiniau 1/2bu ac 1/2br yn y CPO Atodol drafft (Rhif 3) hwn. Fe'i dangosir hefyd gan y Fynedfa Breifat wedi'i labelu 1/1a ar y Gorchymyn Ffyrdd Ochr Atodol.
- 9.14 Gofynnodd Porthladdoedd Cysylltiedig Prydain am sicrwydd y gallai cerbydau wneud symudiadau troi o amgylch ochr ogleddol Sied 3 er mwyn cyrraedd y Cei Canolog. Cynhaliwyd dadansoddiad ehangylch, ac o ganlyniad mae llain 7/3db, sy'n ofynnol fel trwydded hanfodol, wedi cael ei lleihau i ganiatáu ar gyfer y symudiadau troi hyn.
- 9.15 Cyhoeddir CPO Atodol drafft (Rhif 3) o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981. Mae CPO Atodol drafft (Rhif 3) yn cynnwys y tir a'r hawliau sy'n angenrheidiol i ddarparu'r trefniant amgen. Byddai unrhyw dir sydd wedi'i gynnwys yn y CPO drafft cyhoeddedig y mae angen ei newid yn cael ei ddileu trwy addasiad arfaethedig i'r CPO drafft, a'i ailddarparu yn CPO Atodol drafft (Rhif 3). Y lleiniau yn y CPO drafft a fyddai'n cael eu haddasu neu eu dileu yw 7/1, 7/2, 7/2q, 7/2r, 7/2s, 7/2t, 7/2u, 7/2v, 7/2w, 7/3a, 7/3c, 7/3g, 7/3m, 7/3n, 7/3p, 7/3q, 7/3r, 7/3s, 7/3t, 7/3u, 7/3v, 7/3w, 7/3x, 7/3y, 7/3z, 7/3aa, 7/3ab, 7/3ac, 7/3ad, 7/3ae, 7/3af, 7/3ag, 7/3ah, 7/3aj, 7/3ak, 7/3am, 7/3an, 7/3ap, 7/3aq, 7/3ar, 7/3as, 7/3at, 7/3au, 7/3av, 7/3aw, 7/3ax, 7/3ay, 7/3az, 7/3ba, 7/3bb, 7/3bc, 7/3bd, 7/3be, 7/3bf, 7/3bg, 7/3bh, 7/3bj, 7/3bk, 7/3bm, 7/3bn, 7/3bp, 7/3bq, 7/3br, 7/3bs, 7/3bt, 7/3bu, 7/3bv, 7/3bw, 7/3bx, 7/3by, 7/3bz, 7/3ca, 7/3cb, 7/3cc, 7/3cd, 7/3ce, 7/3cf, 7/3cg, 7/3ch, 7/3cj, 7/3ck, 7/3cm, 7/3cp, 7/3cq, 7/3cr, 7/3cs, 7/3ct, 7/3cu, 7/3cv, 7/3cw, 7/3cx, 7/3cy, 7/3cz, 7/3da, 7/3db, 7/3dc, 7/3dd, 7/3de, 7/3df, 7/3dg, 7/3dh, 7/3dj, 7/3dk, 7/3dm, 7/3dn, 7/3dp, 7/3dq .

10 YR ACHOS DROS BRYNU GORFODOL

- 10.1 Mae CPO Atodol drafft (Rhif 3) yn angenrheidiol er mwyn sicrhau bod y tir a'r hawliau sy'n ofynnol ar gyfer y Cynllun arfaethedig yn cael eu caffael yn amserol ac er mwyn galluogi Gweinidogion Cymru i gyflawni eu dyletswydd statudol i ddarparu priffyrdd a ffyrdd mynediad preifat newydd i safleoedd yn lle'r rhai sy'n cael eu cau o dan y Gorchymyn Ffyrdd Ochr drafft.
- 10.2 Bydd CPO Atodol drafft (Rhif 3), os caiff ei weithredu, hefyd yn golygu y gellir newid safle rhai pwyntiau mynediad. Bydd y Gorchymynion drafft gyda'i gilydd, os cânt eu gweithredu, yn golygu y gellir adeiladu mesurau lliniaru amgylcheddol priodol a dulliau mynediad amgen i dir y mae'r Cynllun arfaethedig yn effeithio arno.
- 10.3 Ystyrir mai'r tir a amlygir yn CPO Atodol drafft (Rhif 3), ynghyd â'r tir a amlygir yn y CPO drafft, y CPO Atodol drafft a CPO Atodol drafft (Rhif 2), yw'r lleiaf sydd ei angen i adeiladu ac yna gweithredu a chynnal a chadw'r Cynllun arfaethedig, ynghyd â darparu a chynnal a chadw'r mesurau lliniaru amgylcheddol.
- 10.4 Wrth lunio'r cynigion ar gyfer CPO Atodol drafft (Rhif 3), rhoddwyd ystyriaeth i amharu ar hawliau'r holl rai hynny sydd â buddiant yn CPO Atodol drafft (Rhif 3) ac y byddai'r Cynllun arfaethedig yn effeithio arnynt fel arall.
- 10.5 Rhoddwyd ystyriaeth bellach i'r Cynllun arfaethedig, a amlinellwyd yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 24 Mawrth 2016, o ganlyniad i sylwadau a wnaed mewn ymateb i'r Gorchymynion drafft neu wybodaeth newydd a ddaeth i'r amlwg.
- 10.6 Fel yr amlinellir yn Adran 3 (Cyd-destun Polisi) y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar ffurf ddrafft ar 24 Mawrth 2016, rhoddwyd ystyriaeth i Ddeddf Hawliau Dynol 1998 ac yn unol â Chylchlythyr Diwygiedig Cynulliad Cenedlaethol Cymru ar Orchymynion Prynu Gorfodol (NAFWC 14/2004), ystyrir bod achos cymhellol er budd y cyhoedd dros y dibenion y gallai Gweinidogion Cymru wneud CPO ar eu cyfer, sy'n rhoi cyfiawnhad digonol dros amharu ar hawliau dynol y rhai hynny sydd â buddiant yn y tir yr effeithir arno, gan roi ystyriaeth, yn arbennig, i ddarpariaethau Erthygl 1 Protocol Cyntaf y Confensiwn Ewropeaidd ar Hawliau Dynol ac, yn achos annedd, Erthygl 8 y Confensiwn.

11 PWERAU I ADEILADU'R CYNLLUN ARFAETHEDIG

- 11.1 Mae'r Cynllun arfaethedig yn cael ei hyrwyddo a byddai'n cael ei adeiladu gan ddefnyddio pwerau Gweinidogion Cymru fel yr Awdurdod Priffyrdd yn unol â Deddf Priffyrdd 1980.

- 11.2 Byddai'r pwerau i adeiladu'r rhan newydd arfaethedig o draffordd, rhannau o gefnffordd ac ailddosbarthu rhannau o'r M4 a'r A48(M) bresennol yn cael eu sicrhau trwy'r Gorchmynion statudol, a restrir isod:
- a) Cynllun Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-
 - b) Gorchymyn Cefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach) 201-
 - c) Cynllun (Amrywio Cynlluniau Amrywiol) Traffordd yr M4 (Man i'r Gorllewin o Fagwyr i Fan i'r Dwyrain o Gas-bach) a Thraffordd yr A48(M) (Man i'r Gorllewin o Gas-bach i Laneirwg) 201-
 - ch) Cynllun (Atodol) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-
 - d) Cynllun Diwygio Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-
 - dd) Cynllun Atodol (Rhif 2) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-
- 11.3 Byddai'r pŵer i gau, newid a gwella priffyrdd, cilffyrdd cyfyngedig, llwybrau ceffylau, llwybrau troed a ffyrdd mynediad preifat yn cael ei sicrhau trwy'r Gorchmynion Ffyrdd Ochr, a restrir isod:
- a) Gorchymyn (Ffyrdd Ochr) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach) 201-
 - b) Gorchymyn Atodol (Ffyrdd Ochr) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach) 201-

12 MANNAU ADNEUO

- 12.1 Gellir gweld copïau o CPO Atodol drafft (Rhif 3) a'r Datganiad Amgylcheddol Atodol (Ebrill 2017) ynghyd â'r Cynlluniau a'r Gorchmynion drafft cyhoeddus, y Datganiad Amgylcheddol, a gwybodaeth ategol arall, yn rhad ac am ddim yn ystod oriau gwaith arferol yn unrhyw un o'r manau adneuo canlynol:

Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth,
Adran yr Economi a'r Seilwaith,
Llywodraeth Cymru,

Parc Cathays,
Caerdydd,
CF10 3NQ.

Cyngor Dinas Casnewydd,
Y Ganolfan Ddinesig,
Heol Godfrey,
Casnewydd,
NP20 4UR.

Cyngor Sir Fynwy,
Neuadd y Sir,
Rhadyr,
Brynbuga,
NP15 1GA.

Cyngor Sir Fynwy,
Tŷ Arloesedd,
Parc Busnes Cymru 1,
Magwyr,
Sir Fynwy,
NP26 3DG.

Llyfrgell Ganolog Casnewydd,
Sgwâr John Frost,
Casnewydd,
NP20 1PA.

- 12.2 Gellir cael copïau ychwanegol o'r wybodaeth gyhoeddedig gan Lywodraeth Cymru, a gellir gweld dogfennau cyhoeddedig yn ymwneud â'r cynllun ar wefan yr Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus - <http://m4-newport.persona-pi.com/inquiry-documents>

13 CYFLWYNO GWRTHWYNEBIADAU I CPO ATODOL DRAFFT (RHIF 3)

- 13.1 Caiff unrhyw un sy'n dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu gynnig dewisiadau amgen wneud hynny trwy ysgrifennu i'r cyfeiriad canlynol:

Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth,
Adran yr Economi a'r Seilwaith
Llywodraeth Cymru,
Parc Cathays,
Caerdydd,
CF10 3NQ.

- 13.2 Os hoffech wrthwynebu neu gefnogi, bydd eich gohebiaeth yn cael ei hystyried gan Dîm y Prosiect ac mae'n bosibl y bydd angen i ni ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Yn rhan o'r broses o ymgynghori â'r bobl a'r sefydliadau eraill hyn, mae'n bosibl y byddwn yn trosglwyddo gwybodaeth iddynt, gan gynnwys gwybodaeth a

roesoch i ni a'ch data personol. Fodd bynnag, byddwn yn datgelu eich manylion personol dim ond pan fydd hynny'n angenrheidiol er mwyn i ni allu ymdrin â'r materion a godwyd gennych.

- 13.3 Bydd y Cynllun arfaethedig, ynghyd â gwrthwynebiadau i CPO Atodol (Rhif 3) yn destun Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus. Bydd copi o'r holl ohebiaeth yn cael ei roi i Arolygydd yr Ymchwiliad, a bydd yn cael ei gadw yn Llyfrgell yr Ymchwiliad ac ar gael i'r cyhoedd.
- 13.4 Dylai unrhyw wrthwynebiadau, cefnogaeth neu ddewisiadau amgen a gyflwynir gyrraedd erbyn 20 Mehefin 2017 fan bellaf.