GWEINIDOGION CYMRU

Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 4) (Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach)) 201- Gweinidogion Cymru

DATGANIAD O RESYMAU

1 CYFLWYNIAD

1.1 Mae Gweinidogion Cymru yn gyfrifol am ffyrdd arbennig (gan gynnwys traffyrdd) a chefnffyrdd yng Nghymru. Yn ogystal â gwasanaethu cymunedau lleol, mae'r M4 o amgylch Casnewydd yn strategol bwysig ar lefel ranbarthol, genedlaethol a rhyngwladol, gan gysylltu de a gorllewin Cymru i dde-orllewin Lloegr, ac mae'n ffurfio rhan o lwybrau strategol i Iwerddon, Canolbarth Lloegr, de-ddwyrain Lloegr ac ymhellach i gyfandir Ewrop (y Rhwydwaith Trafnidiaeth Traws-Ewropeaidd).

1.2 Cyhoeddodd Gweinidogion Cymru gynigion drafft ar 10 Mawrth 2016 ar gyfer rhan newydd o draffordd i'r de o Gasnewydd, ochr yn ochr â mesurau ategol.

1.3 Mae'r cynigion a gyhoeddwyd ar gyfer prosiect Coridor yr M4 o amgylch Casnewydd (y cyfeirir ato fel 'y Cynllun') fel a ganlyn:

a) Gorchymyn Cynllun drafft i ddarparu hyd newydd o draffordd ddeuol 3 lôn rhwng Magwyr a Chas-bach i'r de o Gasnewydd, ei ffyrdd ymuno/ymadael newydd a ffyrdd cysylltu. Mae hefyd yn darparu ar gyfer pontydd sy'n mynd dros ddyfrffyrdd mordwyadwy;

b) Gorchymyn Amrywio Cynllun drafft i ddileu'r dosbarthiad ffordd arbennig o hydoedd amrywiol o draffordd yr M4 rhwng Magwyr a Chas-bach a thraffordd yr A48(M) rhwng Cas-bach a Llaneirwg. Er na fyddai'r ffyrdd hyn yn draffyrdd mwyach, byddent yn parhau i fod yn gefnffyrdd;

c) Gorchymyn Llinell drafft i ddarparu ar gyfer yr hydoedd newydd o gefnffyrdd sy'n ofynnol ar gyfer y Cynllun;

ch) Gorchymyn Ffyrdd Ochr drafft i gau, gwella neu newid rhai hydoedd o ffyrdd, llwybrau troed, llwybrau beicio, cilffyrdd, llwybrau ceffylau a ffyrdd mynediad preifat presennol, er mwyn adeiladu priffyrdd newydd a darparu ffyrdd mynediad preifat newydd;

d) Gorchymyn Prynu Gorfodol drafft (CPO drafft), sy'n darparu ar gyfer caffael yr holl dir a hawliau sy'n angenrheidiol ar gyfer adeiladu, gweithredu a chynnal a chadw'r draffordd newydd a'r gefnffordd newydd a'u cynigion ffyrdd ochr cysylltiedig; a

dd) Tystysgrifau adran 19 drafft, sy'n darparu ar gyfer disodli Tir Comin a rhandiroedd a dileu hawliau presennol.

1.4 Cyhoeddwyd Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (CPO Atodol drafft) ym mis Medi 2016 i ddiwygio llwybr Lôn Bencroft, Rogiet, a diwygio llwybr pibell gofer draenio o Ardal Trin Dŵr 12b. Cyhoeddwyd Gorchymyn Cynllun Atodol drafft bryd hynny hefyd i ganiatáu ar gyfer cau dyfroedd mordwyadwy Afon Wysg ac Afon Ebwy dros dro am gyfnodau o 48 awr wrth i'r cynllun gael ei adeiladu.

1.5 Cyhoeddwyd Gorchymyn Cynllun Diwygiedig drafft ym mis Rhagfyr 2016 a oedd yn darparu ar gyfer codi croesfan Afon Wysg 1.54 metr dros Junction Cut ym Mhorthladd Casnewydd.

1.6 Cyhoeddwyd ail Orchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (CPO Atodol drafft (Rhif 2)) ar 24 Mawrth 2017 i ddarparu ar gyfer caffael y tir a'r hawliau sy'n ofynnol ar gyfer adeiladu ffordd ymadael tua'r dwyrain ym Magwyr. Cyhoeddwyd Gorchymyn Cynllun Atodol drafft (Rhif 2) bryd hynny hefyd i ganiatáu ar gyfer cau dyfroedd mordwyadwy Junction Cut dros dro am gyfnodau o 48 awr wrth i'r cynllun gael ei adeiladu.

1.7 Cyhoeddwyd trydydd Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (CPO Atodol drafft (Rhif 3)) ar 25 Mai 2017 i ddarparu ar gyfer y gwaith canlynol o fewn Dociau Casnewydd:

a) Darparu ar gyfer caffael y tir a'r hawliau sy'n ofynnol ar gyfer adeiladu mesurau amddiffyn pont o fewn Dociau Casnewydd. Byddai'r mesurau amddiffyn pont hyn yn lliniaru risg llongau'n taro yn erbyn Croesfan Afon Wysg.

b) Diweddaru'r wybodaeth am denantiaethau / lesddeiliaid o fewn Dociau Casnewydd yn seiliedig ar wybodaeth gyfredol a ddarparwyd gan Gymdeithas Porthladdoedd Prydain.

c) Addasu elfennau penodol o'r Gorchymyn Prynu Gorfodol drafft a gyhoeddwyd ym mis Mawrth 2016.

1.8 Mae Datganiad Amgylcheddol Atodol (Mai 2017) ynglŷn ag effeithiau tebygol posibl CPO Atodol drafft (Rhif 3) wedi'i baratoi mewn perthynas â'r newidiadau uchod i'r Cynllun ac mae ar gael i'w archwilio.

1.9 Diben y Datganiad o Resymau hwn yw:

a) Disgrifio elfennau penodol y Cynllun arfaethedig sy'n ddarostyngedig i CPO Atodol drafft (Rhif 4);

b) Esbonio'r rhesymau dros gynhyrchu CPO Atodol drafft (Rhif 4);

c) Esbonio'r addasiadau canlyniadol a gynigir i CPO Atodol drafft (Rhif 4); ac

ch) Esbonio'r gweithdrefnau statudol y mae'n rhaid eu cwblhau cyn y gall y gwaith adeiladu ddechrau.

2 Y GORCHYMYN PRYNU GORFODOL DRAFFT A'R GORCHMYNION PRYNU GORFODOL ATODOL DRAFFT

2.1 Mae teitl llawn y Gorchymyn Prynu Gorfodol drafft a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ar 24 Mawrth 2016 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU

2.2 Mae teitl llawn y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ar 5 Medi 2016 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL (ATODOL) (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU

2.3 Mae teitl llawn Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (Rhif 2) a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ar 21 Mawrth 2017 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF 2) (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU.

2.4 Mae teitl llawn Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (Rhif 3) a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ar 25 Mawrth 2017 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF 3) (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU.

2.5 Mae teitl llawn Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol drafft (Rhif 4) sydd i'w gyhoeddi gan Weinidogion Cymru o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 fel a ganlyn:

2.6 GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF 4) (TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) FFORDD GYSYLLTU) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH)) 201- GWEINIDOGION CYMRU.

2.7 Yn amodol ar y darpariaethau yn y CPO Atodol drafft (Rhif 4), mae gan Weinidogion Cymru yr awdurdod o dan adrannau 239, 240 a 260 Deddf Priffyrdd 1980 ac o dan adran 2, a pharagraff 1(1)(b), (3) a (4) Rhan 1 Atodlen 2 Deddf Caffael Tir 1981, a phob pŵer galluogi arall (3), i brynu'r tir a ddisgrifir yn y Gorchymyn drafft yn orfodol.

3 CEFNDIR Y PROSIECT

3.1 Rhoddir Cefndir y Prosiect yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol, fel y'i cyhoeddwyd yn y drafft ar 24 Mawrth 2016. Gweler adran 12 y ddogfen hon i gael gwybod ble y gellir archwilio'r Datganiad o Resymau a gyhoeddwyd ym mis Mawrth 2016.

4 CYD-DESTUN POLISI

4.1 Rhoddir y Cyd-destun Polisi yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol, fel y'i cyhoeddwyd yn y drafft ar 24 Mawrth 2016.

5 AMODAU PRESENNOL

5.1 Rhoddir disgrifiad o'r amodau presennol yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd yn y drafft ar 24 Mawrth 2016.

6 NODAU AC AMCANION

6.1 Rhoddir Nodau ac Amcanion y Cynllun arfaethedig yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd yn y drafft ar 24 Mawrth 2016.

7 Y CYNLLUN ARFAETHEDIG

7.1 Rhoddwyd disgrifiad o'r Cynllun arfaethedig yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd yn y drafft ar 24 Mawrth 2016.

7.2 Rhoddwyd disgrifiad o'r cynigion a gynhwysir yn y CPO Atodol drafft yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 5 Medi 2016.

7.3 Rhoddwyd disgrifiad o'r cynigion a gynhwysir yn y CPO Atodol drafft (Rhif 2) yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 21 Mawrth 2017.

7.4 Rhoddwyd disgrifiad o'r cynigion a gynhwysir yn y CPO Atodol drafft (Rhif 3) yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 25 Mai 2017.

7.5 Rhoddir disgrifiad o'r cynigion a gynhwysir yn y CPO Atodol drafft (Rhif 4) yn adran 9 y Datganiad o Resymau hwn.

8 YMGYNGHORIADAU

8.1 Amlinellwyd crynodeb o ymgynghoriadau a gynhaliwyd yn arwain at gyhoeddi'r Gorchmynion drafft yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 24 Mawrth 2016. Ymgysylltwyd ymhellach â rhanddeiliaid a phartïon â buddiant ers cyhoeddi'r Gorchmynion drafft.

8.2 Ymgynghorwyd â'r cyhoedd ynglŷn â'r cynigion yn ystod cyfres o Arddangosfeydd Gorchmynion Statudol yn ystod mis Mawrth 2016, a ategwyd gan gyfryngau gan gynnwys cylchlythyrau, hysbysebu ar y radio a gwefan y Cynllun.

8.3 Ymgynghorwyd â'r Awdurdodau Cynllunio Lleol a thirfeddianwyr yn ystod yr Arddangosfeydd Gorchmynion Statudol ym mis Mawrth 2016, ac ers hynny wrth ddatblygu'r cynigion yn ymwneud â'r CPO Atodol drafft, CPO Atodol drafft (Rhif 2), CPO Atodol drafft (Rhif 3), a CPO Atodol drafft (Rhif 4) trwy gyfarfodydd a gohebiaeth.

8.4 Ymgynghorwyd â rhanddeiliaid perthnasol ers cyhoeddi'r Gorchmynion drafft ym mis Mawrth 2016 trwy gyfarfodydd a gohebiaeth. Mae ymgynghori'n parhau â Chymdeithas Porthladdoedd Prydain.

8.5 Mae Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus ynglŷn â'r Cynllun arfaethedig yn mynd rhagddo ar hyn o bryd. Bydd yn ailgynnull ar 19 Medi ar ôl cyfnod Egwyl yr haf. Bydd CPO Atodol drafft (Rhif 4) yn cael ei gyflwyno i'r Arolygydd a'i ystyried yn rhan o'r Ymchwiliad hwnnw.

9 DISGRIFIAD O'R CYNIGION A GYNHWYSIR YNG NGORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL DRAFFT (RHIF 4)

9.1 Cyhoeddwyd Gorchymyn Prynu Gorfodol (CPO) Atodol (Rhif 3) ym mis Mai 2017. Roedd CPO Atodol (Rhif 3) yn amlinellu cynigion Llywodraeth Cymru ar gyfer cynnal gwaith i ffurfio mesurau amddiffyn pont o fewn Dociau Casnewydd. Byddai'r mesurau amddiffyn pont hyn yn lliniaru risg llongau'n taro yn erbyn Croesfan Afon Wysg.

9.2 Y mesurau amddiffyn pont a gynigiwyd yn wreiddiol oedd ymestyn waliau cei Junction Cut, i'r gogledd a'r de, trwy adeiladu glannau cei newydd o bob ochr i'r Cut. Cynigiwyd gosod ceblau atal llongau yn neupen Junction Cut hefyd, a fyddai'n helpu i amddiffyn Croesfan Afon Wysg ymhellach rhag cael ei tharo gan longau. Er mwyn gwneud y gwaith hwn, mae angen hawliau mynediad ar Lywodraeth Cymru trwy'r loc mynediad deheuol i Ddociau Casnewydd i adeiladu a chynnal a chadw'r mesurau amddiffyn pont.

9.3 Ar ôl trafod gyda Chymdeithas Porthladdoedd Prydain, mae'r cynigion ar gyfer y Mesurau Amddiffyn Pont wedi newid, gan arwain at y Gorchymyn Prynu Gorfodol (CPO) Atodol (Rhif 4) hwn.

9.4 Byddai'r dyluniad a ragwelir bellach yn cynnwys ymestyn glannau cei Junction Cut i'r de o Junction Cut yn unig. Byddai'r glan cei dwyreiniol yn ymestyn i'r gorllewin hefyd, i mewn i'r Junction Cut, gan leihau lled mordwyadwy'r Junction Cut o 19.5 metr i leiafswm o 11 metr. Byddai'r gostyngiad hwn mewn lled yn cyfyngu maint y llongau a fydd yn gallu mynd o'r Doc Deheuol i'r Doc Gogleddol, ac felly'n amddiffyn Croesfan Afon Wysg rhag cael ei tharo gan longau.

9.5 Cyhoeddir CPO Atodol drafft (Rhif 4) o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981. Mae CPO Atodol drafft (Rhif 4) yn cynnwys y tir sy'n angenrheidiol i ddarparu'r trefniant amgen. Byddai unrhyw dir sydd wedi'i gynnwys yn y CPO Atodol drafft (Rhif 3) cyhoeddedig y mae angen ei newid yn cael ei ddileu a / neu ei ddiwygio trwy addasiad arfaethedig i'r CPO Atodol drafft (Rhif 3). Byddai unrhyw dir ychwanegol sy'n ofynnol ar gyfer y cynigion diweddaraf yn cael ei ddarparu yn CPO Atodol drafft (Rhif 4). Y lleiniau yn y CPO drafft Atodol (Rhif 3) a fyddai'n cael eu haddasu neu eu dileu 1/2cc, 1/2ce, 1/2dg, 1/2dh, 1/2ks, 1/2kz, 1/2ky, 1/2ma, 1/2mb, 1/2mc, 1/2mh, 1/2mp, 1/2mz, 1/2na, 1/2nb, 1/2nc, 1/2nh, 1/2nj, 1/2nk, 1/2kx, 1/2kw, 1/2mg a 1/2gs..

10 YR ACHOS DROS BRYNU GORFODOL

10.1 Mae CPO Atodol drafft (Rhif 4) yn angenrheidiol er mwyn sicrhau bod y tir sy'n ofynnol ar gyfer y Cynllun arfaethedig yn cael ei gaffael yn amserol ac er mwyn galluogi Gweinidogion Cymru i gyflawni eu dyletswydd statudol i ddarparu priffyrdd a ffyrdd mynediad preifat newydd i safleoedd yn lle'r rhai sy'n cael eu cau o dan y Gorchymyn Ffyrdd Ochr drafft.

10.2 Bydd CPO Atodol drafft (Rhif 4), os caiff ei weithredu, hefyd yn golygu y gellir newid safle rhai pwyntiau mynediad. Bydd y Gorchmynion drafft gyda'i gilydd, os cânt eu gweithredu, yn golygu y gellir adeiladu mesurau lliniaru amgylcheddol priodol a dulliau mynediad amgen i dir y mae'r Cynllun arfaethedig yn effeithio arno.

10.3 Ystyrir mai'r tir a amlygir yn CPO Atodol drafft (Rhif 4), ynghyd â'r tir a amlygir yn y CPO drafft, y CPO Atodol drafft, CPO Atodol drafft (Rhif 2) a CPO Atodol drafft (Rhif 3), yw'r lleiaf y mae ei angen i adeiladu ac yna gweithredu a chynnal a chadw'r Cynllun arfaethedig, ynghyd â darparu a chynnal a chadw'r mesurau lliniaru amgylcheddol.

10.4 Wrth lunio'r cynigion ar gyfer CPO Atodol drafft (Rhif 4), rhoddwyd ystyriaeth i amharu ar hawliau'r holl rai hynny sydd â buddiant yn CPO Atodol drafft (Rhif 4) ac y byddai'r Cynllun arfaethedig yn effeithio arnynt fel arall.

10.5 Rhoddwyd ystyriaeth bellach i'r Cynllun arfaethedig, a amlinellwyd yn y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar 24 Mawrth 2016, o ganlyniad i sylwadau a wnaed mewn ymateb i'r Gorchmynion drafft neu wybodaeth newydd a ddaeth i'r amlwg.

10.6 Fel yr amlinellir yn Adran 3 (Cyd-destun Polisi) y Datganiad o Resymau ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol fel y'i cyhoeddwyd ar ffurf ddrafft ar 24 Mawrth 2016, rhoddwyd ystyriaeth i Ddeddf Hawliau Dynol 1998 ac yn unol â Chylchlythyr Diwygiedig Cynulliad Cenedlaethol Cymru ar Orchmynion Prynu Gorfodol (NAFWC 14/2004), ystyrir bod achos cymhellol er budd y cyhoedd dros y dibenion y gallai Gweinidogion Cymru wneud CPO ar eu cyfer, sy'n rhoi cyfiawnhad digonol dros amharu ar hawliau dynol y rhai hynny sydd â buddiant yn y tir yr effeithir arno, gan roi ystyriaeth, yn arbennig, i ddarpariaethau Erthygl 1 Protocol Cyntaf y Confensiwn Ewropeaidd ar Hawliau Dynol ac, yn achos annedd, Erthygl 8 y Confensiwn.

11 PWERAU I ADEILADU'R CYNLLUN ARFAETHEDIG

11.1 Mae'r Cynllun arfaethedig yn cael ei hyrwyddo a byddai'n cael ei adeiladu gan ddefnyddio pwerau Gweinidogion Cymru fel yr Awdurdod Priffyrdd yn unol â Deddf Priffyrdd 1980.

11.2 Byddai'r pwerau i adeiladu'r rhan newydd arfaethedig o draffordd, rhannau o gefnffordd ac ailddosbarthu rhannau o'r M4 a'r A48(M) bresennol yn cael eu sicrhau trwy'r Gorchmynion statudol, a restrir isod:

a) Cynllun Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-

b) Gorchymyn Cefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach) 201-

c) Cynllun (Amrywio Cynlluniau Amrywiol) Traffordd yr M4 (Man i'r Gorllewin o Fagwyr i Fan i'r Dwyrain o Gas-bach) a Thraffordd yr A48(M) (Man i'r Gorllewin o Gas-bach i Laneirwg) 201-

ch) Cynllun (Atodol) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-

d) Cynllun Diwygio Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-

dd) Cynllun Atodol (Rhif 2) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-

e) Cynllun Diwygio (Rhif 2) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) 201-

11.3 Byddai'r pŵer i gau, newid a gwella priffyrdd, cilffyrdd cyfyngedig, llwybrau ceffylau, llwybrau troed a ffyrdd mynediad preifat yn cael ei sicrhau trwy'r Gorchmynion Ffyrdd Ochr, a restrir isod:

a) Gorchymyn (Ffyrdd Ochr) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach) 201-

b) Gorchymyn Atodol (Ffyrdd Ochr) Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) Ffordd Gysylltu) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-bach) 201-

12 MANNAU ADNEUO

12.1 Gellir gweld copïau o CPO Atodol drafft (Rhif 4) a'r Datganiad Amgylcheddol Atodol (Awst 2017) ynghyd â'r Cynlluniau a'r Gorchmynion drafft cyhoeddedig, y Datganiad Amgylcheddol, a gwybodaeth ategol arall, yn rhad ac am ddim yn ystod oriau gwaith arferol yn unrhyw un o'r mannau adneuo canlynol:

Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth,
Adran yr Economi a'r Seilwaith,
Llywodraeth Cymru,
Parc Cathays,
Caerdydd, CF10 3NQ.

Cyngor Dinas Casnewydd,
Y Ganolfan Ddinesig,

Heol Godfrey,
Casnewydd,
NP20 4UR.

Cyngor Sir Fynwy,
Neuadd y Sir,
Rhadyr,
Brynbuga,
NP15 1GA.

Cyngor Sir Fynwy,
Tŷ Arloesedd,
Parc Busnes Cymru 1,
Magwyr,
Sir Fynwy,
NP26 3DG.

Llyfrgell Ganolog Casnewydd,
Sgwâr John Frost,
Casnewydd,
NP20 1PA.

12.2 Gellir cael copïau ychwanegol o'r wybodaeth gyhoeddedig gan Lywodraeth Cymru, a gellir gweld yr holl ddogfennau cyhoeddedig yn ymwneud â'r cynllun ar wefan yr Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus - http://m4-newport.persona-pi.com/inquiry-documents

13 CYFLWYNO GWRTHWYNEBIADAU I CPO ATODOL DRAFFT (RHIF 4)

13.1 Caiff unrhyw un sy'n dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu gynnig dewisiadau amgen wneud hynny trwy ysgrifennu i'r cyfeiriad canlynol:

Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth,
Adran yr Economi a'r Seilwaith
Llywodraeth Cymru,
Parc Cathays,
Caerdydd,
CF10 3NQ.

13.2 Os hoffech wrthwynebu neu gefnogi, bydd eich gohebiaeth yn cael ei hystyried gan Dîm y Prosiect ac mae'n bosibl y bydd angen i ni ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Yn rhan o'r broses o ymgynghori â'r bobl a'r sefydliadau eraill hyn, mae'n bosibl y byddwn yn trosglwyddo gwybodaeth iddynt, gan gynnwys gwybodaeth a roesoch i ni a'ch data personol. Fodd bynnag, byddwn yn datgelu eich manylion personol dim ond pan fydd hynny'n angenrheidiol er mwyn i ni allu ymdrin â'r materion a godwyd gennych.

13.3 Bydd y Cynllun arfaethedig, ynghyd â gwrthwynebiadau i CPO Atodol (Rhif 4) yn destun Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus. Bydd copi o'r holl

ohebiaeth yn cael ei roi i Arolygydd yr Ymchwiliad, a bydd yn cael ei gadw yn Llyfrgell yr Ymchwiliad ac ar gael i'r cyhoedd.

13.4 Dylai unrhyw wrthwynebiadau, cefnogaeth neu ddewisiadau amgen a gyflwynir gyrraedd erbyn 12 Medi 2017 fan bellaf.